

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

Абдурахманова М.Т

И.о. доцента кафедры «Зеленая»

экономика и устойчивый бизнес

Ташкентского государственного

экономического университета

Аннотация. Настоящее исследование сосредоточено на изучении текущего состояния и возможных перспектив транспортной и логистической системы Республики Узбекистан. В исследовании рассматриваются меры по модернизации существующей транспортной инфраструктуры, улучшению логистического процесса, участию в глобальных транспортных коридорах и решению проблем, касающихся устойчивого развития отрасли. Особое внимание уделяется вкладу транспортной и логистической системы в экономику страны, повышению конкурентоспособности нации и улучшению условий жизни населения.

Ключевые слова. Транспортная и логистическая система, модернизация, инфраструктура, логистика, международные транспортные коридоры, устойчивое развитие, экономический рост, конкурентоспособность.

Abstract. This study focuses on the study of the current state and possible prospects of the transport and logistics system of the Republic of Uzbekistan. The study examines measures to modernize the existing transport infrastructure, improve the logistics process, participate in global transport corridors and solve problems related to the sustainable development of the industry. Special attention is paid to the contribution of the transport and logistics system to the country's economy, increasing the

competitiveness of the nation and improving the living conditions of the population.

Keywords. *Transport and logistics system, modernization, infrastructure, logistics, international transport corridors, sustainable development, economic growth, competitiveness.*

Система транспортной логистики в Узбекистане является недавно развивающимся направлением, однако она, наряду с другими, стоит на повестке, так как страна стремится стать частью международной экономической системы с высокой конкурентоспособностью. По данным Всемирного банка, мировой транспортный рынок оценивается в 4,2 трлн. долл. (6,8% мирового ВВП)[1].

Принято постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апреля 2019 года № 336 “Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Республики Узбекистан”.[2] по его словам, разработать единую государственную транспортную политику, направленную на совместное развитие всех видов транспорта на основе интеграции их в единую транспортную сеть Республики Узбекистан и использования новых эффективных транспортно-логистических систем, состоит в разработке единой государственной транспортной политики, направленной на интеграцию всех видов транспорта в единую транспортную сеть Республики Узбекистан и их совместное развитие на основе использования новых эффективных транспортно-логистических систем.

Многие известные местные и зарубежные ученые проводили исследования по организации рациональных транспортных систем на различных маршрутах и формулированию задач. Они утверждали, что усовершенствованная транспортная система, основанная на теоретических основах связи между транспортом и экономикой, является основным стимулирующим фактором экономического роста. М.Портер[5] и Х.Согласно теории регионального развития, изложенной в работах таких ученых, как Перлин [6], транспортные системы были признаны направлением, способствующим снижению логистических затрат, улучшению доступности рынков и развитию торговли.

От отечественных ученых Ж.Файзуллаев [4] сформулировал в своем

исследовании аспекты развития с учетом экономических, организационных, технологических и политических факторов в условиях, когда развивающиеся страны имеют эффективную единую транспортную систему для обеспечения экономической безопасности и обороноспособности страны, стабилизации экономики страны и выхода на мировой рынок.

Как видно из анализа соответствующих источников, исследования в области транспортно-логистической системы Узбекистана привлекают внимание академической аудитории. Однако, количества подобных работ на данный момент сравнительно немного по сравнению с другими странами.

Основные области исследований:

-Инфраструктурные аспекты: Большинство из них сосредоточены на исследовании железнодорожной сети, автомобильных дорог, аэропортов, морских портов и других элементов транспортной инфраструктуры. Те, кто проводят эти исследования, оценивают состояние, потенциал и актуальность структуры по современным требованиям.

-Логистические процессы: В этой области проводятся исследования, направленные на оптимизацию логистических цепочек, снижение затрат на транспортные услуги, эффективность доставки грузов и качество услуг.

-Информационные технологии: Изучается использование информационных технологий в транспорте и логистике, включая, помимо прочего, системы управления транспортными потоками, системы обмена электронными документами и географические информационные системы.

-Интеграция в международные транспортные коридоры: Особое внимание уделяется изучению привязки страны к международной торговле и транспортным инициативам, включая Шелковый путь и трансазиатский железнодорожный транспортный коридор.

-Устойчивое развитие: Эти исследования касаются экологической безопасности транспортной системы, потребления энергии и инновационных перспектив в новых видах транспортных систем.

Транспортная система играет важную стратегическую роль в

экономическом развитии страны. Он является одним из основных инструментов укрепления международной и региональной интеграции, а эффективное использование транзитного потенциала способствует увеличению объемов международной торговли, расширению экспортных возможностей и увеличению валютных поступлений. Развитие современных транспортных маршрутов сокращает сроки и затраты на доставку продукции, что повышает эффективность производственного и торгового секторов, снижает себестоимость продукции и повышает конкурентоспособность. Транспортная инфраструктура также положительно влияет на территориальное развитие. Это уменьшает экономические и социальные различия между внутренними регионами и увеличивает инвестиционные возможности.

Исследования, проведенные в области развития транспортно-логистической системы Республики Узбекистан, подтверждают, что страна активно движется по пути модернизации своей инфраструктуры и повышению эффективности логистических процессов. Это особенно важно с учетом стратегического положения Узбекистана в Центральной Азии и его стремления усилить роль в международных транспортных коридорах.

Основные выводы:

1. Модернизация инфраструктуры и развитие транспортных коридоров. Узбекистан осуществляет масштабные проекты по реконструкции и строительству транспортных маршрутов, улучшению железнодорожных и автомобильных путей, а также расширению возможностей аэропортов и портов. Это значительно улучшает внутреннюю транспортную доступность и укрепляет связи с соседними странами, создавая условия для роста транзитных перевозок.
2. Интермодальные перевозки и логистические хабы. Развитие мультимодальных перевозок через интеграцию различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, авиационный) способствует повышению скорости доставки и снижению затрат на логистику. Строительство и развитие логистических хабов и центров также играют важную роль в улучшении качества логистических услуг и обеспечении более быстрой обработки грузов.

3. Цифровизация и инновационные технологии. Внедрение цифровых решений, таких как системы отслеживания грузов, автоматизация таможенных процедур и использование платформ для интеграции различных участников логистических цепочек, способствует повышению прозрачности, эффективности и безопасности транспортных операций. Внедрение инновационных технологий, таких как беспилотные транспортные средства и "умные" дороги, является важным шагом для будущего развития.

4. Развитие международных связей. Узбекистан активно участвует в глобальных и региональных транспортных инициативах, таких как Транскаспийский международный транспортный маршрут и "Шелковый путь". Это способствует укреплению позиций страны как важного транспортного узла, повышая объем внешней торговли и расширяя доступ к международным рынкам.

5. Экологическая устойчивость. В условиях глобальных экологических вызовов Узбекистан начинает учитывать экологические аспекты при разработке транспортных решений, таких как использование экологически чистых технологий и сокращение углеродных выбросов в транспортном секторе.

Несмотря на значительный прогресс, страна сталкивается с рядом вызовов, таких как необходимость дальнейшей модернизации инфраструктуры в некоторых регионах, зависимость от внешних факторов и экологические проблемы, связанные с увеличением объемов перевозок. Для успешного решения этих проблем потребуется продолжать инвестировать в модернизацию инфраструктуры, развивать человеческий капитал и учитывать экологические аспекты при планировании будущих проектов.

Список литературы

1. The World Bank: World Development Indicators.
<http://data.worldbank.org/indicator>
2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2019 yil 19 apreldagi "O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi to'g'risidagi Nizomni tasdiqlash haqida"gi 336-son qarori 19.04.2019//elektron resurs// <https://lex.uz/uz/docs/>

[4300863](#)

3. Transport vazirligi faoliyatiga oid hisobot 2023 yil yakunlari bo'yicha
<https://mintrans.uz/2023hisobot>

4. J.Fayzullayev "Iqtisodiyot va innovatsion texnologiyalar" ilmiy elektron jurnali.
№ 2, mart-aprel, 2021 yil

5. Porter E.Michael "The Five Competitive Forces That Shape Strategy." Special
Issue on HBS Centennial. Harvard Business Review 86, no. 1 (January 2008): 78–
93.

6. Х.Перлин "Пришествие цифровой эпохи" (The Coming Digital Age) Журнал
транспортной экономики, 24(2), 25-45