

**СОСТОЯНИЕ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ И
ПЕРСПЕКТИВЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РУССКОЙ
ТЯЖЕЛОВОЗНОЙ ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ**

УДК 636.1.082:575

У.М.АББАСОВ, С.Т.АББАСОВА, *соискатели*

Введение. Коневодство сохраняет значение традиционной отрасли сельского хозяйства Республики Беларусь. Лошади используются в племенном деле, сельскохозяйственных и лесохозяйственных работах, производстве мяса и кумыса, конном спорте, туризме и рекреационной деятельности. В современных условиях особенно важны экономичность содержания лошадей, сохранение отечественного генофонда и повышение эффективности воспроизводства.

Особое место занимает русская тяжеловозная порода. Ее ценными качествами являются неприхотливость к кормлению и содержанию, крепкая конституция, выносливость, хорошая тяговая способность, скороспелость, долголетие и высокая молочная продуктивность кобыл. В Беларуси лошади этой породы применяются для улучшения местного рабочего поголовья, выполнения внутрихозяйственных работ, производства мяса и кумыса, а также в племенных целях.

Актуальность исследования определяется необходимостью сохранения генетического разнообразия породы, повышения выхода жеребят, рационального использования племенных линий и маточных семейств и адаптации селекционной работы к условиям хозяйств Республики Беларусь.

Цель работы — оценить состояние коневодства Республики Беларусь, охарактеризовать хозяйственно-биологические особенности русской тяжеловозной породы, проанализировать ее генеалогическую структуру и определить перспективные направления совершенствования.

Объект исследования — поголовье русских тяжеловозов в хозяйствах Республики Беларусь. Предмет исследования — породный состав, продуктивные и воспроизводительные качества, генеалогические линии и маточные семейства породы.

1. Современное состояние коневодства в Республике Беларусь

В Республике Беларусь насчитывается около 20 тыс. лошадей, в том числе 9,1 тыс. в сельскохозяйственных организациях, 1,0 тыс. в крестьянских фермерских хозяйствах и 10,1 тыс. в хозяйствах населения. В стране аттестованы и работают 20 племенных сельскохозяйственных предприятий по коневодству. Их задача состоит в совершенствовании хозяйственно-полезных признаков пород, сохранении генетических ресурсов и обеспечении хозяйств качественным племенным молодняком.

Породный состав отрасли разнообразен. Разводятся тяжелоупряжные, легкоупряжные и верховые лошади. Более 70 % породного поголовья составляет белорусская упряжная порода. Наряду с ней представлены русская тяжеловозная, русская рысистая, трактененская, ганноверская, буденновская, торийская и украинская верховая породы. Сохраняются селекционные группы литовской тяжелоупряжной породы и генофонд полесских лошадей.

Коневодство развивается по четырем направлениям: племенному, спортивному, рабочепользовательному и продуктивному. Универсальность лошади обуславливает ее хозяйственную ценность. При работе на небольших участках, неудобьях и в лесном хозяйстве лошадь может заменить технику и снизить расход горюче-смазочных материалов. Дополнительный доход дают мясо, кумыс, кожевенное сырье, услуги конного спорта, туризма и иппотерапии.

Перспективным направлением является экспорт. В 2024 году на внешнем рынке было реализовано 477 лошадей, выручка составила около 0,1 млн долларов США. В 2025 году более 50 племенных хозяйств и конеферм реализовали 291 голову высококлассного молодняка, включая 156 жеребцов-производителей. Пример СПК «Полочаны» показывает, что сочетание

племенной работы, спортивной инфраструктуры и реализации молодняка может обеспечить хозяйству экономическую устойчивость.

Главной проблемой остается низкая эффективность воспроизводства. На 1 января 2025 года в республике учтено 899 жеребцов, что на 10,6 % меньше уровня 2022 года, и 3848 кобыл. Выход жеребят составил около 30 голов на 100 маток. Для племенных хозяйств целевым уровнем является не менее 75 жеребят, для товарных — 50–60 на 100 маток. Для достижения этого необходимо увеличить число высококачественных производителей, создать репродукторные группы, повысить долю маток и усилить ветеринарно-зоотехнический контроль.

2. Происхождение и хозяйственно-биологическая характеристика породы

Русская тяжеловозная порода сформировалась в конце XIX — начале XX века на основе местных русских упряжных лошадей и бельгийских арденов. Ардены отличались подвижностью, сухостью конституции, неприхотливостью и хорошей приспособленностью к различным условиям содержания. Планомерная селекционная работа была направлена на создание экономичной рабочей лошади умеренного роста, гармоничного телосложения и высокой работоспособности.

В 1930-е годы в породе были заложены линии Караула, Ларчика, Поденщика и Рубикона. До 1952 года животных нового типа называли русскими арденами; в 1952 году порода была официально зарегистрирована как русская тяжеловозная.

Порода относится к мелким и средним тяжеловозам. Средняя высота в холке жеребцов составляет 150–158 см, косая длина туловища — 158–167 см, обхват груди — 194–205 см, обхват пясти — 22–23 см. Живая масса жеребцов находится примерно в пределах 590–700 кг, кобыл — 550–650 кг. Для экстерьера характерны широкая грудь, массивный корпус, мускулистая шея, широкая спина и поясница, раздвоенный круп, сухие крепкие конечности. Основные масти — рыжая, рыже-чалая и бурая.

Русские тяжеловозы отличаются скороспелостью, плодовитостью, долговечностью и способностью хорошо использовать относительно простую кормовую базу. Племенное использование отдельных животных продолжается до 20–27 лет. В конных заводах выход жеребят может достигать 80–85 %, а в благоприятные годы — 90–95 %.

Высокая работоспособность подтверждается результатами испытаний. На дистанции 2 км лошади способны двигаться рысью с грузом около 1,5 т примерно за 5 мин 20 с, а шагом — с тягой, соответствующей грузу около 4,5 т. Максимальная сила тяги отдельных представителей достигает 860–880 кг. Существенным преимуществом является молочность кобыл: средняя продуктивность за 236 дней лактации составляла 2782 л, а максимальная — 4870 л за 305 дней. Это определяет перспективность породы для мясного и кумысного производства.

3. Генеалогическая структура русской тяжеловозной породы

Генеалогическая структура русской тяжеловозной породы сложилась главным образом под влиянием линий Караула и Ларчика. В хозяйствах Беларуси представлены линии Градуса, Свиста, Караула, Коварного, Поденщика, Рубина и Рубикона. Наиболее многочисленными и перспективными являются линии Градуса и Свиста.

Линия 909 Градуса происходит от линии Лазутчика и занимает ведущее положение в ОАО «СГЦ “Вихра”». Ее представители характеризуются типичным экстерьером, плотной конституцией, хорошей плодовитостью и качественным потомством. Важную роль в развитии линии сыграл жеребец 1242 Пакет; среди его ценных потомков выделяются Папирус, Сатурн и Рейтинг 23.

Линия 843 Свиста сформировалась из линии Капитэна. Животные отличаются повышенным ростом, массивностью и высокой грузоподъемностью. Особое значение имеет жеребец 1475 Рулет — рекордист породы по максимальной силе тяги. Линия ценна для получения крупных и

сильных животных, однако при ее использовании необходимо сохранять экономичность и адаптивность русского тяжеловоза.

Линия 528 Караула имеет большое историческое значение, но представлена ограниченным количеством животных. Линия 0145 Коварного происходит от Ларчика и сохраняется в нескольких ветвях. Линия 596 Поденщика представлена преимущественно матками и нуждается в поддержке производителями ценных ветвей.

Наиболее уязвимы линии Рубина и Рубикона. В республике недостаточно производителей этих линий, а линия Рубикона представлена единичными матками. Для предотвращения потери генетического материала необходимы приобретение или импорт жеребцов-продолжателей, генетическая паспортизация и формирование резервных маточных групп.

4. Маточные семейства и их значение в племенной работе

Маточные семейства являются важнейшей основой племенной работы. От материнского организма зависят рост и развитие жеребенка, молочность, плодовитость, крепость конституции, долговечность и качество потомства. Поэтому оценка маток должна проводиться не только по экстерьеру, но и по результатам использования их потомства.

Наиболее значимым в белорусской части породы является семейство 784 Победы. Через Прелюдию и Пробу из него вышли производители Путник, Прибой, Полигон, Пролог, Парус и Принц. Средние промеры кобыл семейства составляют: высота в холке — 152,1 см, косая длина туловища — 162,3 см, обхват груди — 190,9 см, обхват пясти — 21,6 см.

Семейство 24 Булки относится к старейшим; из него происходит производитель 1136 Бригадир. Семейство Ротации отличается высокой селекционной результативностью: за годы существования из него вышли более 60 племенных маток и 10 производителей, включая Риголетто, Рамзеса, Рейтинг 23, Ранжира и Локатора. Перспективными являются также семейства 437 Гречки и маточные гнезда Соски и Лесной.

Работа с маточными семействами должна включать индивидуальный подбор, контроль происхождения, оценку плодовитости и молочности, анализ рабочих качеств потомства, ведение племенных книг и создание резервных групп. Особое значение имеет подбор сочетающихся линий жеребцов и недопущение близкородственного разведения.

5. Основные проблемы и перспективные направления

Для развития русской тяжеловозной породы в Беларуси необходим комплекс организационных, селекционных и экономических мероприятий. В первую очередь следует повысить эффективность воспроизводства: увеличить количество жеребцов класса «элита», сформировать репродукторные группы, расширить применение искусственного осеменения и усилить контроль за состоянием репродуктивной системы.

Сохранение генетического разнообразия требует отдельной программы по линиям Рубина, Рубикона, Поденщика и Караула. Такая программа должна включать регистрацию животных, генетическую паспортизацию, обмен производителями, ограничение инбридинга и создание криобанка или резервного генофонда.

Отбор производителей необходимо проводить по комплексу признаков: происхождению, экстерьеру, живой массе, рабочей производительности, плодовитости, качеству потомства и адаптивности. Параллельно следует развивать мясное и молочное коневодство, спортивные секции, конный туризм и экспорт племенных животных.

Экономическая устойчивость хозяйств повышается при объединении племенной и спортивной работы. Подготовка лошадей хобби-класса и спортивного направления, участие в выставках и аукционах, электронное продвижение продукции и сотрудничество с зарубежными покупателями способны расширить рынок и повысить рентабельность отрасли.

Заключение

Коневодство Республики Беларусь обладает значительным генетическим, производственным и экспортным потенциалом. Русская

тяжеловозная порода является ценным компонентом отрасли благодаря неприхотливости, высокой выносливости, тяговой способности, скороспелости, долголетию и молочности кобыл.

В Беларуси сохраняется разнообразная генеалогическая структура породы. Лидирующее положение занимают линии Градуса и Свиста, тогда как линии Рубина и Рубикона нуждаются в безотлагательных мерах по сохранению. Важными центрами селекционной работы являются маточные семейства Победы, Булки, Ротации и Гречки.

Перспективы породы связаны со стабилизацией численности поголовья, повышением выхода жеребят, усилением оценки производителей по потомству, сохранением редких линий, развитием мясного и молочного направлений, а также интеграцией племенного коневодства со спортом, туризмом и экспортом. Комплексное применение этих мер позволит сохранить генетический потенциал русской тяжеловозной породы и повысить ее экономическую значимость для Республики Беларусь.

Список литературы

1. Касперович, Г. И. Традиции коневодства в Республике Беларусь / Г. И. Касперович // Беларускае Падзвінне: вопыт, методыка і вынікі палявых і міждысцыплінарных даследаванняў : Зборнік навуковых артыкулаў II міжнароднай навуковай канферэнцыі (да 20-годдзя археалагічных і этнаграфічных экспедыцый ПДУ), Полацк, 17–18 апреля 2014 года. Том Частка 1. – Полацк: Учреждение образования «Полоцкий государственный университет»-Установа адукацыі «Полацкі дзяржаўны ўніверсітэт», 2014. – С. 197-201.
2. Оценка работоспособности лошадей тяжелоупряжных пород при их хозяйственном использовании / М. А. Горбуков, Ю. И. Герман, В. И. Чавлытко [и др.] // Зоотехническая наука Беларуси. – 2008. – Т. 43, № 1. – С. 185-192.
3. Герман, Ю. Что изменилось в коневодстве Беларуси / Ю. Герман, А. Рудак // Ежемесячный научно практический аграрный журнал Белорусское сельское

хозяйство [Электронный ресурс]. – 2014. – №12 – Режим доступа: <http://agriculture.by/articles/zhivotnovodstvo/zakanchivaetsja-god-loshadi.-chto-izmenilos-v-konevodstve-belarusi> – Дата доступа: 15.11.2025.

4. Герман, Ю.И. Сохранение местных генетических ресурсов в коневодстве Республики Беларусь / Ю.И. Герман, М.А. Горбуков, В.И.Чавлытко// Научно-технический бюллетень Института животноводства Национальной академии аграрных наук Украины. – 2014. № 111. С. 64-69.

5. Белорусское государственное объединение по племенному животноводству «Белплежживобъединение» // Коневодство [Электронный ресурс]. – 2017 – Режим доступа : <http://belplem.by/konevodstvo/> – Дата доступа: 15.11.2025

6. Герман, Ю. И. Проблемы совершенствования заводских пород лошадей в Республике Беларусь / Ю. И. Герман // Коневодство и конный спорт. – 2010. – № 1. – С. 10-12.